



Pomáhat a chránit

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
ÚZEMNÍ ODBOR ÚSTÍ NAD LABEM
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT

PCR04ETRp097389872



Č.j. KRPU-71500-3/ČJ-2024-041006

Ústí nad Labem 29.5. 2024

Počet listů : 2

Přílohy :

AŽD Praha, s.r.o.
Žirovnická 2/3146
106 17 Praha

Územní a stavební řízení stavby „Výstupní x Neštěmická – světelné signalizační zařízení“ - sdělení

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené dokumentace a místního šetření ve výše uvedené věci sděluje podle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v platném znění následující

s t a n o v i s k o :

Vzhledem k rozsahu této stavby požadujeme pro potřeby územního a stavebního řízení po posouzení doplněné dokumentace doplnit následující:

- 1) Vzhledem k šířce komunikace mezi obrubami 11,5m v ul. Neštěmická požadujeme, aby nově navržený přechod pro chodce před zastávkou (ve směru od centra ÚL) byl doplněn o dělicí ochranný ostrůvek v souladu s ČSN 736110. V souvislosti s realizací tohoto přechodu pro chodce požadujeme vyznačit VDZ V1a v ul. Neštěmická v úseku od křižovatky s ul. V Oblouku (ve směru na centrum) a osadit IP6 i ve směru od ul. Výstupní
- 2) Požadujeme doplnit parametry nástupiště u nově navržené zastávky v souladu s ČSN 736425 a přístřešku
- 3) Požadujeme doplnit červené zvýraznění vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty na konci tohoto pruhu v ul. Neštěmická před napojením účelové komunikace k parkovišti u Penny a osadit zde DZ IP20b, v těchto místech požadujeme odstranit DZ P2 (viz bod níže)
- 4) Napojení sjezdu k parkovišti u Penny není větev křižovatky ul. Neštěmická x ul. V Oblouku, ale vyústění účelové komunikace na ul. Neštěmická – požadujeme upravit svislé a vodorovné DZ v tomto místě
- 5) V řadících pruzích před křižovatkou se SSZ ve směru od centra požadujeme doplnit VDZ V9a (dle TP 133 zde mají být v každém jízdním pruhu 3 směrové šípky)
- 6) V ul. Neštěmická za křižovatkou s ul. V Oblouku směr centrum požadujeme odstranit DZ B28 a místo tohoto zde osadit DZ IP20a tak, aby bylo toto DZ osazeno na začátku vyhr. jízdního pruhu
- 7) V ul. Neštěmická x Výstupní (směr centrum) požadujeme upravit vedení VDZ V2b tak, aby navazovalo na VDZ V4 u zastávky MHD (tak, jak bylo v původní PD), nikoliv aby navazovalo na kraj VDZ přechodu pro chodce. Dále požadujeme doplnit VDZ V4 ve směrovém oblouku z ul. Výstupní na ul. Neštěmická ve směru na centrum a doplnit VDZ V4 na protilehlé straně napojení ulice Výstupní (mezi přechody pro chodce ve směru na ul. Krčínova)
- 8) Parkovací pruh v ul. Neštěmická za x s ul. Dr. Horákové požadujeme vyznačit v takových místech, aby byly zajištěny potřebné rozhledy dle ČSN 736102 na této křižovatce – doložit rozhledové poměry ve směru na centrum na této křižovatce

Horova 5
40067 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 426 260
Fax: +420 974 427 090
Email: krpu.podatelna@pcr.cz

- 9) V rámci jednotnosti řešení ukončení vyhr. jízdních pruhů pro cyklisty v rámci této stavby, požadujeme ukončit vyhr. jízdní pruh pro cyklisty v ul. Neštěmická před křižovatkou s ul. Janáčkova obdobně jako u Penny – úprava VDZ + DZ IP20b
- 10) V PD řešit zjednosměrnění ul. V Oblouku
- 11) Úpravu VDZ řešit v uceleném úseku – od křižovatky ul. Neštěmická s ul. Drážďanská po křižovátku ul. Neštěmická s ul. Janáčkova
- 12) Odůvodnit vynesené délky rozhledových trojúhelníků na dotčených křižovatkách – Dle ČSN 736102 pro vozidla skupiny 3 XB – 100m a XC 85m, pro vozidla skupiny 3 XB-80m a XC 65m
- 13) Okótovat všechny vrcholy a délky rozhledových trojúhelníků a vynést rozhledové trojúhelníky do všech směrů dle příslušných ČSN
- 14) Všeobecně v rámci celé stavby požadujeme řešit osvětlení u nově zřízených či upravovaných přechodů pro chodce – v souladu s ČSN 736110. Dle této ČSN – Osvětlení má být odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 3201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2
- 15) Všeobecně v rámci celé stavby dále požadujeme, aby byla dodržena vyhl.398/2009 Sb. zejména pak, aby při realizaci chodníku byla v celé jejich délce byla zajištěna přirozená, příp. umělá vodící linie, všechny varovné pásy realizované v rámci této stavby budou ukončeny v místě minim. 80 mm nad komunikací (dle vyhl.398/2009 Sb.). Dále v souladu s touto vyhláškou musí být signální pásy před přechody pro chodce dlouhé minim. 1,5 metru – pokud takto není možné vyznačit je nutno na přechodech a místech pro přecházení vyznačit rovněž vodící pásy

Vyřizuje komisař Bc. Havlátko

komisař Bc. Jiří Žižka
vedoucí DI Ústí n.L.